

Expunere de motive

Propunerea legislativă are în vedere posibilitatea de a scoate de sub autoritatea administrației publice locale a lucrărilor pentru drumuri, poduri și infrastructurii de telecomunicații care are impact național și nu zohal. Acest fapt se datorează imposibilității colectivităților locale mici (cu o populație de sub 100 000 locuri) de a întreține, construi și moderniza drumuri care ar putea fi preluate de **Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.**

Facem acest demers ținând cont că potrivit **art.21, alin.(2)** din **Ordonanța Guvernului nr.43/1997**, modificată de *Legea nr.82/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor*, sectoarele de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective, situație care crează o sarcină foarte mare asupra bugetelor locale . Modificarea **Legii nr.82/1998** este necesară pentru comunitățile mici și municipiile sub 100 000 locuitori, care din bugetul propriu încearcă să acopere lucrările de infrastructură de genul, străzi interioare, locuri de parcare, trotuare care au o anumită stare de degradare și afectează bugetele alocate de către consiliile locale pentru această destinație. Ca urmare, aceste administrații locale nu mai au capacitatea de a suporta lucrări de infrastructură cu impact național, ce pot fi realizate din bugetele consiliilor județene sau a **Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.** Menționăm, de asemenea, că taxa de drum de la Ministerul Transporturilor nu este utilizabilă pentru aceste tronsoane .

În concluzie, având în vedere expunerea de mai sus, supunem spre aprobare Parlamentului această inițiativă de modificare a **Legii nr. 82 din 15/04/1998** .

Inițiatori:

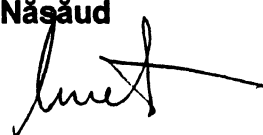
Senator PNL de Caraș-Severin

Ovidiu Rădoi



Senator PNL de Bistrița-Năsăud

Mircea Mereuță



Deputat PNL de București

Dan Motreanu

